

# “人类命运共同体”视阈下的中国与东盟——基于经济合作的视角

刘东方

广西大学经济学院, 中国·广西 南宁 530004

**摘要:** 中国—东盟是人类命运共同体的范式, 在建立人类命运共同体过程中中国—东盟有着天然的地缘优势、人缘优势、文化同源优势等。但是在建设中国—东盟命运共同体的过程中, 双方在经济合作方面还存在资源配置不够优化、共同应对经济风险能力不足、金融市场发展不稳定的挑战, 基于此, 本文提出中国—东盟应推动“三链”深度融合, 合力发展海洋经济和数字经济, 加强双方在经济政策方面的合作。

**关键词:** 人类命运共同体; 中国—东盟; 经济合作

## China and ASEAN in the Perspective of a Community with a Shared Future for Mankind: An Economic Cooperation Perspective

Liu Dongfang

Economics School of GXU, China Guangxi Nanning 530004

**Abstract:** China-ASEAN is a model of a community with a shared future for mankind. In the process of building such a community, China and ASEAN have natural geographical, humanistic, and cultural advantages. However, in the process of building a China-ASEAN community with a shared future, there are still challenges in economic cooperation, such as insufficiently optimized resource allocation, insufficient ability to jointly respond to economic risks, and unstable development of financial markets. Based on this, this paper proposes that China and ASEAN should promote the deep integration of the "three chains", jointly develop marine and digital economies, and strengthen cooperation in economic policies.

**Keywords:** Community with a shared future for mankind; China-ASEAN; Economic cooperation

### 0 引言

近年来, 中国和东盟的经济合作日益紧密, 2025 年 10 月 28 日双方签署的中国—东盟自贸区 3.0 版升级协定首次将绿色经济、数字经济等新兴领域纳入合作范畴, 也更加注重标准制定和互通。图 1 展示了 2020 年—2025 年中国—东盟货物贸易总额的增长趋势, 其中, 2025 年中国与东盟的贸易总额达 7.55 万亿元, 占中国外贸总额的 16.6%, 足以看出东盟作为中国第一大贸易伙伴的重要地位。中国与东盟有着天然的地缘优势、人缘优势、文化同源优势等是区域经济合作和发展的范式, 也是构建人类命运共同体的范式。但是双方在开展经济合作时还面临着一定的风险与挑战。鉴于现有文献存在的不足, 本文以经济合作为切入点, 通过理论研究、资料梳理、数据分析的方法, 对中国—东盟命运共同体构建过程中的经济合作方面存在的问题进行研究, 并对存在的问题提出相应的对策建议, 以期为中国与东盟在新兴产业领域进一步深化合作提

供理论支撑。

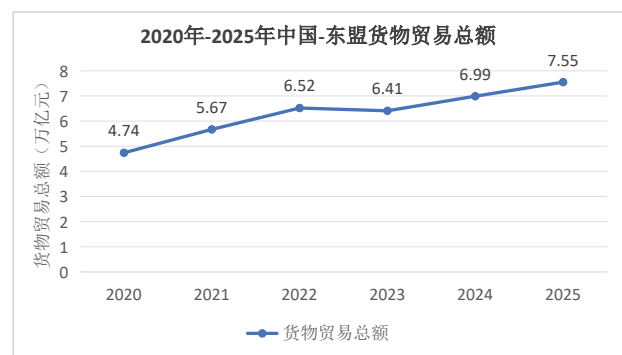


图1 2020年—2025年中国—东盟货物贸易总额

数据来源: 商务部

目前, 国内学者已经对人类命运共同体背景下的政策、民俗、公共卫生等方面的建设展开了研究。张斌从人文交流的视角对中国—东盟人类命运共同体的构建提出目标和政府工作方向<sup>[1]</sup>; 房鹏飞等在人类命运共同体框架下分析了与中国—东盟相关的民俗体育文化, 发现存在同源

性和相似性,但也存在差异<sup>[2]</sup>;李英利等发现人类命运共同体背景下的中国—东盟公共卫生安全合作方面面临一些问题,并提出相应解决方案<sup>[3]</sup>;罗圣荣等从新冠疫情冲击事件出发,发展中国—东盟人类命运共同体构建过程中双方在公共卫生合作中存在治理能力、资金、合作意识等方面的问题,提出政治、公共品、卫生合作方面相关的解决方案<sup>[4]</sup>;梁剑从林业交流合作的角度分析,发现中国与东盟互补性强,有很大的合作可能性<sup>[5]</sup>;庞光鹏发现中国与东盟各国文化交流存在“区域差异”的难点、文化合作呈现“近而不亲”的痛点等问题,提出以全人类共同价值作为建设的支撑点<sup>[6]</sup>;田飞龙、秦博以历史背景为观察视角对现如今构建人类命运共同体的典范之一的中国—东盟的关系做出了新的论述<sup>[7]</sup>。

现有文献从人文交流、民俗体育文化交流、公共卫生安全合作、林业交流合作、全人类共同价值等视角分析问题、解决问题。此外,也有学者认为当前中国—东盟关系有了新的变化,应该及时更新构建中国—东盟命运共同体的策略。现有文献涉及政治、文化、社会、安全、绿色等五个方面,本文认为现有文献少有以经济合作为切入点研究中国—东盟命运共同体构建。而推动中国—东盟经济合作对我国实现人类命运共同体具有现实意义:构建共同发展的中国—东盟利益共同体、发展共同体可以促进中国—东盟共同发展。

## 1 理论背景与发展

### 1.1 人类命运共同体的概念和含义

人类命运共同体思想是在“今天,我们也生活在一个矛盾的世界之中”这样的背景下提出的。人类命运共同体思想的理论不仅依据马克思主义唯物史观中关于社会共同体的思想,还体现了中国共产党历代的外交思想,以及吸收了优秀传统文化<sup>[8]</sup>。与此同时,实践可以检验真理,中国在建设中国特色社会主义道路的实践过程中,不断发展,不断汲取经验教训,这些不可多得的宝贵经验也为习近平提出人类命运共同体的思想提供了实践的参考。2013年3月,人类命运共同体倡议被提出。人类命运共同体思想系统回答了人类的命运问题“人类从哪来,现在在哪,到哪去”,阐述了马克思主义人类命运观。2017年十九大报告中对其进行了进一步充实和使其更加完整。人类命运共同体思想体系里涵盖五个重要的共同体和世界。以责任共同体为例,各国应该共同担当时代的责任,同时共同促进全球的发展。总的来说,人类命运共同体是一个涵盖多个思想层次的思想体系,构建人类命运共同体离不开地球村上

每一个人的付出。对中国而言,在空间视角下,致力于在周边、双边、东盟等层面构建;在社会视角下,我们可以从政治、经济、文化等多方面构建人类命运共同体。

### 1.2 中国—东盟命运共同体的以前和现在

#### 1.2.1 东盟

东盟成立于1967年8月8日。东盟包括泰国、新加坡、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、文莱、越南、老挝、缅甸、柬埔寨10个国家。2008年12月,《东盟宪章》正式生效,确立了一系列东盟的目标,涵盖政治、安全、经济和社会文化合作的各个方面。东盟峰会由各成员国国家首脑或政府首脑组成,各成员国轮流担任主席国,迄今为止一共举办了43次东盟峰会<sup>[11]</sup>。2022年1月1日,RCEP正式生效。

#### 1.2.2 中国—东盟命运共同体

中国—东盟命运共同体于2013年10月提出。同时被提出的还有“携手构建更为紧密的中国—东盟命运共同体”的倡议,让中国—东盟成为好邻居、好朋友、好伙伴<sup>[12]</sup>。2018年中国和东盟通过了《2030年愿景》,主要围绕政治安全、经济合作、社会文化方面开展合作,建设更加紧密的命运共同体<sup>[13]</sup>。2021年11月,我国提出朝着构建更为紧密的中国—东盟命运共同体迈出新步伐。2023年7月,中国希望深化中国—东盟的RCEP关系<sup>[14]</sup>。

中国与东盟的关系从好邻居、好朋友、好伙伴,进一步深化到建设更加紧密的命运共同体,再到现在的:构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,不难看出中国和东盟成为彼此重要的战略合作伙伴,友好关系不断深化,中国对与东盟一同构建命运共同体有着美好愿景。

### 1.3 中国—东盟经济合作的历程

中国与东盟的经济合作规模扩大,合作的范围进一步深化,从传统经贸往来演变为产业链融合。从1991年中国和东盟正式开启交流以来,30多年间中国—东盟经济合作实现巨大发展和飞跃,给11国的20多亿人们带来了巨大利益。中国—东盟经贸合作不断密切、规模不断扩大。同时,产业链供应链深度融合。1991年,中国—东盟贸易额为79.7亿美元,2025年贸易额首次突破1万亿美元,达到1.05万亿美元,扩大了约132倍。截至2025年,双方连续5年互相成为第一大贸易合作伙伴。截至2025年7月,中国与东盟的累计双向投资超0.45万亿美元。中国和东盟的经济合作不仅体现在经贸往来,还体现在道路建设、企业园区建设、文旅等多个方面。从中老铁路到雅万高铁,由铁路带动的经济发展串通起区域经济发展的新版图。中国

与东盟还建立了“两国双园”“区域综合经济走廊”等项目和园区,从各自生产商品、销售商品变为更深度的产业合作。文旅方面,中国和东盟部分国家开放了互相免签,带动文旅经济发展。

中国-东盟自贸区从建立到3.0版协议签订,体现中国与东盟经济合作的发展历程,展现双方合作成果,同时开辟了区域经济发展与合作的新范式,为双方经济增加带来了崭新的机遇。2002年,中国与东盟顺利签订了《中国-东盟全面经济合作框架协议》,该协议于2010年建成。它是发展中国家中最大、最具活力的一个自贸区,促进了区域内贸易便利和投资自由。2015年中国-东盟签署自贸区升级《协定书》,2019年该协定全面生效,从超90%的产品实行零关税,扩大到金融、电信和旅游等各个方面。2025年10月28日,面对美国的关税制裁,中国与东盟正式签署自贸区3.0版协定书,标志着中国与东盟通过贸易制度规则的升级和战略协同重新构建新的竞争优势。3.0版的协定增加了数字经济、绿色经济和中小微企业等五个领域,升级了海关程序和贸易便利化、经济技术合作等四个之前的领域。以中越边境的广西友谊关口岸的海关程序和贸易便利化为例,驾驶员可以预先在智慧口岸上申报过关备案,优化过海关的流程,节省通关时间,体现了3.0版协定书对经贸合作的促进作用。

## 2 理论分析

当前我国经济发展存在很多问题同时也面临很多困境,周期性、结构性矛盾并存<sup>[8]</sup>。地缘政治风险增加,带来外部不确定性增加,国际局势动荡,例如加沙地带冲突、俄乌战争,全球能源供应出现供不应求的现象,商品市场价格波动更加显著,不利于世界经济的增长。受公共卫生事件的影响,全球经济增长动能不足,据国际货币基金组织预测,世界经济相较于疫情前出现明显下滑,全球金融市场风险增加。同时,全球产业链、供应链正在加快调整,重新构建,本地化、区域化特征更加明显,我国全球产业链供应链面临地位降低的风险。另一方面国内面临诸多问题。例如人们需求不足,出口缩小;投资的增加面临制约,房地产市场面临压力;政府隐性债务存在诸多隐患等。随着全球化的发展,经济发展不再局限于自身,而是成为全球化的经济发展问题。例如,受到公共卫生事件的影响,全球经济发展缓慢,更加使得各国人民意识到人类命运相连、利益相关的重要意义。

在当前国际局势复杂多变的新局势下,以人类命运共同体理念为指导思想,开展区域经济合作成为解决经济发

展缓慢的重要途径。随着经济全球化,经贸合作的开展使全球人类相互影响。人类命运共同体思想体系的基本范畴包括利益、发展、人类命运等。中国-东盟之间的经济合作是以打造发展共同体、利益共同体为指导思想。人类命运共同体思想体系的基本内涵也是基本方针和总路线总布局,主要是建设五个世界,包含共同繁荣的世界<sup>[9]</sup>。具体的,在经济上的指导思想是:坚持合作共赢,共建共享。全人类共同努力建设一个远离贫穷、共同繁荣的世界。人类命运共同体理念为经济合作指明了经济合作的思想方向以及指明了我们该如何实现经济合作。无论是客观上还是主观上,人类命运共同体思想已经成为指导思想。中国与东盟的经济合作尤其是新兴领域的经济合作,为我国在贸易保护主义抬头的新局势下带来了新的发展机遇。同时,中国与东盟的合作不仅给双方经济发展带来好处,也会带动其他国家与我国的合作。

## 3 中国-东盟经济合作中存在的问题

中国-东盟开展经贸合作可以促进贸易、投资和经济的发展,有助于中国-东盟优势互补提高资源跨国配置效率,促进中国、东盟经济增长;在全球经济不确定增加的情况下,构建多边经济合作框架更能抵抗外部冲击,共同应对全球性挑战;金融市场的稳定,有利于中国-东盟进行融资,促进中国-东盟经济合作。但是,随着后疫情时代,全球经济下行,面临经济衰退的风险,还受到政治不稳定因素、科技变革的影响,中国与东盟经济合作存在挑战<sup>[15]</sup>。

### 3.1 跨资源配置

全球经济一体化趋势下,中国-东盟在资本、技术、人才等方面的资源若能在经济合作的基础上在区域内流动则可以提高生产效率和经济增长,使区域内资源配置优化<sup>[16]</sup>。中国与东盟在自然禀赋上存在差异。中国在煤炭和稀土资源方面具有显著优势,东盟国家拥有丰富的镍、石油和天然气等资源。中国的劳动力在教育水平和技能方面均具有优势,东盟国家的劳动力成本普遍较低。这些差异为中国和东盟在劳动密集型和技术密集型领域的合作和分工提供了基础。但是,目前全球经济陷入倒退的风险越扩大,经济增长失去引擎。美国连续多次大幅加息,其他国家效仿,全球经济趋势放缓,甚至在疫情时期全球经济出现负增长。2022年10月世界银行指出全球经济放缓对大宗的商品出口产生不好的影响,尤其是东盟各国中依赖出口的国家。其次,中国-东盟之间一直存在进出口贸易不平衡的问题,对双方的经济合作造成阻碍。中国和东盟国家的优势互补关系逐渐弱化,转变为一定竞争关系,部

分出口商品相似度高。在劳动力和技术方面,科技行业产生了巨大变革,数字化和绿色化转型使中国失业率上升,中国的失业率上升,中国有更多的劳动力找不到工作,劳动力市场供过于求,会使中国劳动力成本下降,这对东盟国家劳动力来说是一个巨大的冲击,中国低成本劳动力的优势上升,那么相对来说东盟国家的劳动力优势下降,因此相对于中国而言,东盟国家低成本劳动力的比较优势可能被削弱。

### 3.2 经济风险应对

依赖单一市场可能引发金融风险,我国致力于构建多边贸易体系。全球发展治理体系受单边主义影响,全球经济不确定性增加,中国—东盟发展合作挑战重重。基于历史的经验教训,如亚洲金融危机,国际金融危机,让中国和东盟深刻认识到金融发展体系存在问题的国家容易受到外部冲击的影响更深,同时,一个国家负责任与否可能加剧危机的后果。而中国和东盟在危机期间的共同应对使得相较于巴西、阿根廷等南美国家而言能够更快地从危机中恢复经济。中国和东盟携手共同应对风险挑战,坚定推进区域合作和经济全球化,使得双方能够共同应对经济的外部冲击和面临的其他可能存在的风险挑战。而当前,全球贸易面临多重挑战,大宗商品价格飙升、贸易保护主义抬头,主要经济体之间贸易摩擦升级,对全球经济产生巨大影响,中美贸易摩擦对中国和美国来说都有巨大的损失,没有一个国家能够从贸易摩擦中获利,因此,主要国家之间的摩擦会使全球经济不确定性激增,那么对中国和东盟经济风险应对带来巨大挑战。另一方面,从“碳中和、碳达峰”的目标来看,中国和东盟国家大部分是资源、能源密集型产业,重度依赖化石能源,在产业革命的绿色化转型上,需要承担的转型压力大。如何应对外部冲击、经济风险挑战、低碳转型压力成为双方共同需要应对的问题。

### 3.3 金融市场不稳定

随着美国和一些欧洲国家连续多次加息,资本流动频繁,对国际金融环境会造成恶劣的影响,中国和东盟国家受到影响,由于美国和欧洲一些国家的利率高,资本是追逐利益的,使得东盟国家和中国的资本外流,本币快速贬值,面临严重的通胀压力。对于东盟国家来说,正是需要外部融资的时期,需要外部资金来扩大市场规模,建设贸易基础设施,大量资本外逃会导致经济体中债务高的经济崩溃。国际金融环境的恶化会产生一系列不好的影响,与此同时还给中国—东盟经济合作带来了不小的挑战。

## 4 解决方案

### 4.1 推动“三链”深度融合

中国和东盟之间具有天然的区位优势,地理位置临近,经济互补性强,在产业链、供应链和价值链合作上存在巨大潜力。在新一轮技术和科技发展的势头之下,中国逐渐想转变之前劳动密集型的产业,计划朝着技术密集型产业转型,同时之前中国一直是世界的加工厂,依靠低价值劳动力闻名,许多国外高科技厂商在中国建厂,缺乏有技术的产业,现在中国希望能够向价值链中高端环节过渡,东盟各国可以结合自身特点参与中国转型过程中,在进一步加深合作的同时实现自身在科技变革中希望实现的目标。双方在贸易方面存在的不平衡可以通过改善投资的不平等来实现。中国可以通过自身在产业、供应链、价值链方面的优势来帮助东盟发展高科技产业,提高他们生产产品的价值,从而使中国更多地进口东盟的产品,高价值的产品才是现在中国所需要的,要改变之前进口上面存在的贸易逆差。同时还可以考虑现在居民对产品的追求不再是数量越多越好,而是更加追求质量追求种类的丰富。另一方面,随着自贸区 3.0 的启动和 RCEP 的发展,双方可以进一步削减关税和非关税壁垒,提高贸易便利化程度。

### 4.2 合力发展海洋经济、数字经济

#### 4.2.1 合力发展海洋经济

海洋经济的发展潜力无穷,虽然中国与东盟已经开始开展海洋经济合作,但是仍存在合作范围小,合作程度低的问题。2023年,中国海洋经济占GDP的比重为7.9%,东盟国家约30%的GDP来自海洋,约6.35亿人以海洋为生。自然资源部2024年发布的中国自然资源公报显示,2024年全国海洋生产总值约为10.54万亿元,同比增长5.9%。截至2025年前三季度,我国海洋生产总值7.9万亿元。海洋经济建设可以成为中国—东盟经济增长新重心之一。近年来,东盟各国逐渐意识到海洋资源十分丰富,能给国家带来新的经济增长点,所以纷纷开始重视海洋经济的发展。例如越南政府批准了关于促进海洋经济和打造海洋经济中心相关的一个提案。与此同时,越南政府提出了发展海洋经济强国的目标。老挝虽然没有海洋,但是也通过大量基础设施建设投资为海洋经济发展提供了新的空间。例如,老挝计划通过建设更多的道路实现与周边海洋国家的港口联系起来。中国与东盟的海洋合作初具雏形。在《中国—东盟全面战略伙伴关系行动计划(2026—2030)》中,在海洋合作方面,提出加强海洋环境保护、海洋生物多样性保护、海洋资源可持续利用领域的合作,探

讨开展海洋科技项目。行动计划中关于海洋经济合作主要聚焦于海洋资源的保护与海洋资源可持续利用信息共享方面。2023 年, 广西出台《广西大力发展向海洋经济建设海洋强区三年行动计划(2023-2025 年)》, 提出与东盟构建海洋合作, 探索蓝色伙伴关系的目标。随着政策的出台, 广西面向东盟举办蓝色经济论坛, 建立中国-东盟国家海洋科技联合研发中心, 成立广西-东盟海洋产业发展联盟等。从行动计划可以看出, 虽然将海洋经济纳入合作的范畴, 但是仅停留在海洋资源的保护与海洋资源可持续利用方面。

由此, 本文提出以下政策建议。加强制度层面的顶层设计, 能够给中国-东盟的海洋经济合作指明发展方向。从地域的角度看, 广西与东盟在海洋经济方面的合作成效显著, 若升级为中国与东盟在海洋经济方面的合作, 无论是论坛、海洋人才交流或海洋研究平台建设都将进一步推动合作更上新台阶。其次, 未来海洋经济发展潜力巨大, 不仅只是广西, 其他具有海洋资源的省份也可以与东盟国家开展交流与合作。从文旅角度看, 海洋旅游也是海洋经济的一部分, 打造中国-东盟跨海旅游, 联合开发邮轮航线, 带动沿线国家经济发展。从能源的角度看, 《中国-东盟全面战略伙伴关系行动计划(2026-2030)》中提及在能源利用效率以及海洋能这类新能源方面加强和东盟的信息共享、联合研发和技术交流, 除了行动计划中提及的海洋能, 还可以联合东盟开发海洋生物医药, 利用海底植物开发新的生物医药资源。综上, 中国-东盟可以从海洋研究平台构建、海洋资源挖掘、海洋旅游经济等方面合力共建区域海洋经济, 寻找经济新的增长点推动双方的经济合作进一步深化。

#### 4.2.2 合力发展数字经济

中国与东盟在数字经济合作方面已经有较为完备的政策顶层设计。《中国-东盟全面战略伙伴关系行动计划(2026-2030)》指出将在农业、制造业、旅游业等产业与东盟开展深度的数字合作。并且在 2024 年双方已经签署了《中国-东盟通信和数字技术合作谅解备忘录》。在《中国-东盟电子商务和数字经济合作倡议》和中国-东盟自贸区 3.0 版数字经济章节也都提出了加强数字经济合作。尽管政策已经落地, 但是实际实践中还面临挑战, 合作还存在互补的空间。数据治理层面, 数据在不同国家之间的跨境流动与治理面临挑战, 缺乏普遍认可的统一治理标准, 并且数据的安全也难以得到保障。以越南为例, 《网络安全法》要求的数据本地化会提升外企在越南的网络传输成

本。合作互补方面, 随着大数据、区块链、人工智能等先进技术的发展, 数字技术成为推动新一轮科技革命的新动力, 成为推动世界各国经济增长的新动力。中国和东盟在数字经济方面有着巨大的不同, 因为发展程度不同, 可以促使双方更好地合作。中国在数字付款方面有着很大的优势。中国有基建狂魔的称号, 数字支付的发展离不开基础设施建设, 所以数字基础设施建设也遥遥领先, 尤其是 5G 通信基础设施的建设。中国在跨境电子贸易方面也取得很大突破。而东盟数字经济发展不如中国, 东盟各国的数字经济发展相对落后, 基础设施建设还不够完善, 数字经济规模不高。但是东盟各国互联网用户数量巨大, 位于世界第三, 增长速度也是全球最快, 存在很大发展潜力。

基于以上分析, 本文建议构建统一的数据治理标准, 对不同类型的数据采取不同的数据治理方式, 低敏感数据降低传输门槛。在数字经济领域, 中国有技术和丰富的发展经验, 东盟国家有很高的发展意愿, 双方都应该抓住数字经济发展的机遇。首先, 在建设数字基础设施方面, 中国有先进的云计算中心、海底光缆等先进数字基础设施, 东盟内部数字基础设施差异巨大, 可以在数字基础设施上进一步开展合作。其次, 双方可以利用数字技术对产品进行创新, 提升贸易产品的质量, 挖掘产品的应用领域, 发现经济合作的新潜能。同时, 加强在大数据、人工智能、区块链、云计算、5G 应用等领域数字人才交流与合作。

#### 4.2.3 加强双方在金融安全方面的合作

金融安全关乎每一个国家, 随着全球经济衰退的风险增加, 在中国-东盟发展的过程中要进一步加强宏观层面的对话和合作。共同维护中国-东盟金融市场的稳定, 防范和化解一些经济风险挑战。这需要双方继续推动 RCEP 的实施, 维护多边贸易体系, 以共同协商的态度共同构建以东盟为核心的经济合作区域。共同应对全球和区域发展的风险挑战, 有助于共同构建中国-东盟命运共同体, 实现共商、共建、共享。中国-东盟可以一起建设一个防护区域内金融安全的机制, 共同维护中国-东盟金融稳定。在遇到经济风险挑战时, 从共同利益出发, 共同维护地区金融安全。同时, 应该建立发挥作用的长期的合作机制, 继续深化金融各个领域的合作。

## 5 结论与启示

中国-东盟在经济合作方面已经很有建树, 中国-东盟命运共同体是建设人类命运共同体思想中的一个典范, 但是在经济合作过程中仍然存在一些问题。本文从中国-东盟具体合作实践中发现双边经济合作过程中面临: 资源

配置不够优化、共同应对经济风险能力不足、金融市场发展不稳定的挑战。由此,本文以人类命运共同体思想中的发展共同体、利益共同体理论和人类命运共同体思想体系的基本内涵中的共同繁荣、开放包容以及在经济上的指导思想:坚持以合作共赢为理论基础,探寻中国—东盟在经济合作上的解决方案:应推动产业链、供应链和价值链深度融合,合力发展海洋经济和数字经济,加强双方在经济政策方面的合作,携手共建中国—东盟命运共同体。

#### 参考文献:

[1] 张斌. 中国—东盟人文交流的成效与展望(2013—2023): 基于构建人类命运共同体的视角[J]. 沿海企业与科技, 2023,28(04):1-7. DOI:10.20119/j.cnki.cn45-1227/n.2023.04.001.

[2] 房鹏飞, 李乃琼. 人类命运共同体视域下中国—东盟民俗体育文化交流研究[J]. 体育文化导刊, 2021, (02): 76-82.

[3] 李英利, 王玉主. 人类命运共同体背景下中国—东盟公共卫生安全合作建设刍探[J]. 广西大学学报(哲学社会科学版), 2020,42(05):125-130. DOI:10.13624/j.cnki.jgupss.2020.05.019.

[4] 罗圣荣, 马晚晨. 公共卫生合作与中国—东盟命运共同体构建[J]. 国际展望, 2020,12(04):60-78+151-152. DOI:10.13851/j.cnki.gjzw.202004004.

[5] 梁剑. 人类绿色命运共同体视角下的中国—东盟林业交流合作机制途径探讨[J]. 西部林业科学, 2020,49(01): 162-166. DOI:10.16473/j.cnki.xblykx1972.2020.01.025.

[6] 庞光鹏. 以全人类共同价值引领中国—东盟社会文化共同体建设[J]. 新东方, 2023, (05): 77-82.

[7] 田飞龙, 秦博. 人类命运共同体的典范建构: 中国

—东盟关系新论[J]. 成都大学学报(社会科学版), 2022,(03):111-128.

[8] 求是网. 准确把握我国经济发展面临的形式和趋势. (2024-1-10) [2024-06-13]. [http://www.qstheory.cn/laigao/ycjx/2024-01/10/c\\_1130056638.htm](http://www.qstheory.cn/laigao/ycjx/2024-01/10/c_1130056638.htm).

[9] 王毅. 携手打造人类命运共同体[N]. 人民日报, 2016-05-31.

[10] 石云霞. 习近平人类命运共同体思想科学体系研究[J]. 中国特色社会主义研究, 2018,(02):18-24.

[11] 外交部. 东南亚国家联盟[EB/OL]. (2024-04)[2024-06-12]. [https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq\\_676201/gjhdqzz\\_681964/lhg\\_682518/jbqk\\_682520/](https://www.fmprc.gov.cn/web/gjhdq_676201/gjhdqzz_681964/lhg_682518/jbqk_682520/).

[12] 习近平. 携手建设中国—东盟命运共同体: 在印度尼西亚国会的演讲[N]. 人民日报, 2013-10-04(2).

[13] 中国政府网. 中国—东盟战略伙伴关系 2030 年愿景[EB/OL]. (2018-11-15) [2024-06-12]. [https://www.gov.cn/guowuyuan/2018-11/15/content\\_5340677.htm](https://www.gov.cn/guowuyuan/2018-11/15/content_5340677.htm).

[14] 习近平. 习近平谈治国理政: 第四卷[M]. 北京: 外文出版社, 2022. 第 444 页.

[15] 张来明, 赵昌文, 蒋希衡等. 携手应对危机共享发展机遇——亚洲金融危机 25 年来中国—东盟经济金融合作的启示和未来重要方向 [J]. 管理世界, 2023,39(01):1-14+40+15.

[16] 杨艳光. 全球化背景下加强国际经济合作的意义及路径——评《国际经济合作理论与实务》[J]. 国际经济合作, 2024, 40 (02): 2.

作者简介: 刘东方(2001.01-), 女, 汉族, 湖南洞口, 硕士研究生在读, 研究方向: 数字经济。