

深融共建视角下“数字陆海新通道”对怀化经济开放的影响机制研究

舒会芳

怀化职业技术学院, 中国·湖南 怀化 418000

摘要:“一带一路”和“数字中国”战略深入发展,“建设数字陆海新通道”成为进一步推动区域均衡发展、推进高水平国际贸易的关键内容。作为连接中部西部重要的交通枢纽——怀化市正处在从传统内地通道,到如今正深度融入数字新通道进程的重要时刻。论文以“深度融入、合作共建”为切入点,以数字基础设施网络合作构建、电子商务服务平台合作运营、数据资产共享合作方式等为路径,从总体上探讨“数字陆海新通道”在怀化落地实践的方式方法,揭示“数字陆海新通道”对怀化经济发展影响的方式,以期为进一步推动怀化积极融入陆海内外联动发展进程提供理论和实践参考。

关键词:深融共建视角;数字陆海新通道;经济开放;影响机制

Research on the Impact Mechanism of the “Digital Land Sea New Channel” on Huaihua’s Economic Opening from the Perspective of Deep Integration and Co construction

Huifang Shu

Huaihua Vocational and Technical College, Huaihua, Hunan, 418000, China

Abstract: The “the Belt and Road” and “Digital China” strategies have developed in depth, and “building a new digital land and sea channel” has become the key content to further promote regional balanced development and promote high-level international trade. As an important transportation hub connecting the central and western regions, Huaihua City is at a crucial moment of transitioning from a traditional inland channel to a deep integration into the digital new channel process. This paper takes “deep integration and collaborative construction” as the starting point, and explores the ways and methods of implementing the “digital land sea new channel” in Huaihua through digital infrastructure network cooperation, e-commerce service platform cooperation operation, and data asset sharing cooperation. It reveals the impact of the “digital land sea new channel” on Huaihua’s economic development, in order to provide theoretical and practical references for further promoting Huaihua’s active integration into the process of land sea domestic and international linkage development.

Keywords: deep integration and co construction perspective; digital land sea new channel; economic openness; influencing mechanism

0 前言

在“二元”结构性转进的全球经济体系中,信息技术与运输网络相结合的数字经济已成为驱动区域经济结构性转进的重要引擎。“数字陆海新通道”作为数字经济发展的新平台,是被提议为实现内外双向联动、协调东西陆海资源、推进国际交往的国家政策。地处中国东西交汇点、中部西部交通枢纽的怀化拥有其得天独厚的位置优势,同时怀化还是“陆海新通道”的中南关键站点、湖南西部接受东部落后产能转移和开拓对外合作的前沿阵地。传统的通道建设形式存在的基础设施脱节、信息流通中断、协作能力不强等瓶颈,制约了怀化那样的后发地区城市的经济发展水平与生产要素周转效率的提高。“深融共建”“数字陆海新通道”可彻底实现“物流通、信息通、商流通”,亦给怀化建设现代化开放型经济体系带来了一次难得的政策机遇。

1 数字陆海新通道的内涵与“深融共建”理论基础

1.1 数字陆海新通道的概念界定

“数字陆海新通道”是数字化经济背景下对传统陆海新通道进行布局式的升级,是以数字化信息为引领、综合性通道物流、贸易、金融的多维开放式通道系统。它不仅包括实体化的基础构建,如铁路、公路、港湾、机场等连接网络,更是对数字化的底层建设、电子商务平台和跨国地域信息协作系统的深度结合^[1]。它的意义在于利用数字技术重新定位区域的通道,使各区域能有效进行资源配置、进行深度的市场化和产业化的组合。

1.2 深融共建的内涵

“深融共建”是强调各方参与跨区域建设,涵盖政府、企业、平台、社区等,它代表着跨企业合作、资源协作和共

享管理,是推进“智慧陆海新通道”有效运转并不断前进的基本保障。

2 数字陆海新通道对怀化经济开放的影响机制

2.1 数字基础设施共建推动怀化跨区域互联互通

“数字陆海新通道”依赖数字基础设施,其发达程度是提升通道互联效能和经济开放度的关键要素。根据“深融共建”原则,怀化需要积极参与跨地区数字基础设施建设,形成“陆港+口岸+数据”的三维连通布局。一是不断推进5G基站、物联网传感器、卫星导航系统、智慧化铁路物流场站信息设备技术升级,实现交通运输业、通信业、能源业等数字基础设施彼此打通协同共享。二是与重庆、广西等地陆海通道节点进行跨地区基础设施开放共享,如与重庆市西部陆海新通道运营企业一起建立智能调度平台,进行货物运输去向实时监控、无人化智能港口吞吐量预测、带动跨城市物流节点联动。数字经济基础设施互联互通既增加了怀化区域性商品集散和信息流动过程中的“节点的强度”,也有助于降低整体成本、缩短耗时,进而为加快怀化加入全国统一大市场、联通东盟和RCEP经济圈奠定基础。

2.2 数字贸易平台赋能怀化产业链接与市场延伸

对于“数字陆海新通道”来说,主要在于数字贸易平台的应用,其能打破传统商业实体与信息壁垒。作为湖南一个重要城市,怀化抓住自身优势,推动怀化陆港、综保区、铁路口岸与“互联网+”等技术融合,形成智能化申报、数字化仓储、网上支付、区块链产品溯源等多种数字贸易基础设施建设的格局。例如,怀化已与中国外运、菜鸟网络等龙头企业对接,借助其全球物流网络与技术服务于怀化当地的农产品、轻工业品出口到东南亚、中亚等市场^[2]。另一方面,怀化也能利用跨国电商手段将本区域企业与海外客户直接建立联系,从而节约中间环节与提升出口产品价值。此类平台型商务能实现提升交易效率与降低国际贸易风险的双重目的,并依托其以较低成本实现怀化产业的高频率融入全球供应链协同运作,从而形成新发展路径:“数字+产业+贸易”综合型的新模式。

2.3 数据信息共享推动区域治理协同与政策联动

“物流通道”是“数字陆海新通道”的物流路径,“信息通道”是“数字陆海新通道”不可或缺的另一个维度,连接分享数据才是其重点所在。在深度融合和共建共享的基础上,怀化应加入共建“通道运行数据共享平台”,并实现运输状况、海关信息、征税规定等实时信息共享。例如怀化已经将广西钦州港的铁路/港口一体化调度系统的数据接入,不必重复填报申报通关、检验检疫方面的信息,将通关时间从3天缩短至8小时之内。其数据共享不仅延伸到地区政策联动,还与西部陆海新通道其他省份探讨相互认可优惠政策、财政补助、发展基金等政策平台,消除政策碎片化。在搭建地区数据管理联合体和制定统一标准数据库的基础

上,朝着“平台化、标准化、即时化”的数字化治理方向发展,可以为本地区有效联动开放提供有效的制度安排和科技支撑。

2.4 数智物流网络重塑怀化外向型经济运行机制

在数字化趋势下,物流业态从原先的“以运输为主”的时代进入“以服务为主”和“以数据为主”的时代。怀化正处于该浪潮的重要节点。依托数字陆海新通道建设,怀化初步建立基于“智慧物流”的综合多式联运网络,建设智慧多式联运分配中心、智慧冷链物流及实时跟踪信息系统网络;并依托北斗卫星定位系统、RFID、无人智能搬运、智能分拣机器人等技术和工具,在怀化国际陆港实时监控进出的集装箱的位置,自动选择最佳的物流路线,自动完成出货或装货等功能,实现降低人力成本、提升效率的目标^[3]。此外,针对出口东南亚的鲜活农产品,构建针对东南亚的冷链物流服务信息平台,通过数字化冷链温度管控系统,确保鲜活农产品的冷链运力出口品质和运力安全。智慧物流能有效提升怀化应对时间短、难度大、批次高程度的区域级国际贸易的需求能力,也为其成为区域性“贸易+物流”双核心提供基础设施,有助于提高和稳定对外开放经济运行。

2.5 平台化生态构建增强怀化开放经济的可持续性

怀化的经济增长模式从过去的“通道依赖型”经济向新的“平台主导型”开放经济发展体系转变。在数字陆海新通道共建中优化构建政府、平台、公司、金融机构和技术等不同要素参与者在内的多方合作关系的开放生态系统。一是怀化抓住数字通道发展的窗口机会,支持金融为数贸平台服务,发展贸易结算数字货币、供应链融资、跨国保险等金融服务等便利工具,降低小微企业的国际参与门槛。二是建立本地数据资源共享、产业链共享、企业服务共享的一体化平台,改变“政府主导”到“平台主导”,最终形成“生态环境支持企业”生态圈。例如,怀化高新区正吸引人工智能、大数据服务提供商,提供分析海外市场、决定价格、监测风险等内容帮助出口企业进行决策,用数据精确地瞄准全球市场机会。这样的开放式平台生态系统的构造与完善使怀化的外向型经济具有柔性、更富创造潜力,也形成了“内外双轮驱动”的开放型经济制度。

3 推动怀化更深层次“数字陆海新通道”发展的优化策略

3.1 加快数字基础设施统筹布局

数字陆海新通道建设的核心是全要素完善数字化基础设施建设,并实现区域协同。怀化作为积极响应国家“东数西算”工程及“湘西融湾”国家战略的重要成员,应加快推进5G无线网络覆盖、IPv6部署、物联感知设施及卫星导航系统布局,推进“城市—中转站—工业园—港区”全层级数字基础建设的统一协同。还要提出区域性边界数据中心及智能调度平台布局规划方案,打造具有信息采集、数据存储、算法

处理、实时响应功能的“智汇中心”。同时建议采用“政府引导+企业出资+市场化运营”的资金筹措模式,并鼓励民间资本、产业基金参与重要节点的共建及联营,保障数字基础能实现“建得快、管得好、用得上”。

3.2 强化跨区域协同治理

构建数字陆海新通道不是技术的简单叠加,也需要体制、机制的协同创新。怀化应当主动融入西部陆海新通道管理体制机制建设,并在全国推动建立跨区域数字新通道联席会议机构,形成以数据治理、政策认同、资源共享等领域为合作主阵地的数字通道协同治理架构。例如,在互信互认方面可以尝试推进界河过境双方的监管标准和业务流程标准化、数字化连通,协同“怀+重+北”一体化的数据互换、一盘棋的工作流程衔接^[4]。支持各类企业、行业商会、研究院所以及社会组织等多元化主体参与数字标准的制定和修订,探索基于平台+共识+标准的跨区域治理模式,增强怀化通道运行的影响力和调蓄权,由规则遵守者向规则制定者、服务平台提供者转变。

3.3 培育平台型产业集群

既要从“通道”发展向“枢纽经济”转变,就要将通道产业经济和地方产业结合在一起。通过怀化的国际陆港、综合保税区、智能物流园,形成“通道+平台+产业”数字化的产业集群群,重点关注数字交易、跨境电子商务、智能化冷藏、智能制造、存储加工等平台经济业态,搭建东盟跨境供应链综合服务中心。政府可以通过出台专门政策,鼓励大型平台落户怀化,在引入平台的同时,孵化本地企业,组建网络平台,进而实现与全球供应链之间的衔接。还要鼓励高等院校、科研机构同产业链相关企业开展合作,解决好数字经济发展过程中的关键技术、人才、数据要素等问题,增强怀化产业对于通道资源的吸纳力以及辐射力。

3.4 加快制度型开放探索

作为内陆城市,怀化的发展必须依靠主动开展对开放型经济变革的探索与创新。为此首先可以进行怀化——东盟数字通道试验区的建设,探寻建设中国——东盟信息贸易通道,可融合进“数字化贸易监管新方式”的构建,比如数字化合约交易、跨国信息通行、安全验证、平台监测等,尤其是在跨境支付、税制互联网化收费、物流信用体系等机制的设计,可以借助重庆、海南等先行的实践探索,尝试政府与多个部门合作,优化政府办事流程,更加完善跨境交易中的数字化封闭系统。然后还可以构建“数字环境下经营性指标评价体系”的动态检测、评价怀化市信息保密、行政效率、企业服务等系统情况,努力提升政治生态,增强投资吸引力,提升地区竞争力^[5]。

3.5 健全数据资源管理体系

在信息化时代,数据已经成了新的生产资料及要素。为了提升对数据的采集、流通、出售能力,有必要建立一个省级“数据产权交易平台”,以平衡数据收集、清洗、分类、授权、交换等环节,提升其可见度及应用度。应当探索如何颁布数据产权规定及公开数据策略,促进物流、运输、检验检疫、交易等领域中非敏感数据逐步走向开放、并鼓励企业借助如区块链等技术自主建立自身的数据价值模型及安全策略;同时,也应当把数据资产纳入资产负债表及融资计划,纳入政府绩效的考核对象,如此可以使得数据成为新的驱动经济发展的引擎,最终形成一种新的“路就是市场、数据就是金钱”范式。

4 结语

数字陆海新通道不仅是中国对外开放进程的终点站,也是怀化实现从内地型城市向区域型城市开放转型的关键助力。“数字通道”的打造,在整体布局基建、跨区域协调政策、建设平台型产业集群、制度型开放创新、数据能力管控等层面仍需积极突破。通过深度将数字科技嵌入真实经济活动系统,以开放经济、高效率经济、智慧型经济、持续性经济模式实现陆海联动的区域合作方式,则有望在未来陆海通道建设中实现领先,提升在全国统一大市场、全球化经贸分工格局中的地位。

参考文献:

- [1] 马永腾,蒋瑛,鲍洪杰.交通基础设施、数字经济与贸易增长——基于西部陆海新通道沿线区域的实证分析[J].改革,2023(6):142-155.
- [2] 黄伟新,何秋蓉.西部陆海新通道沿线枢纽城市物流业高质量发展路径研究[J].物流科技,2024,47(11):8-12+38.
- [3] 张杨,杨成超,王兴平,等.西部陆海新通道陆路物流网络格局演变模拟与比较分析[J].地理科学进展,2025,44(1):34-48.
- [4] 彭雪清,黄恩璇,覃子岳.西部陆海新通道沿线金融集聚的影响因素研究[J].沿海企业与科技,2024,29(5):36-44.
- [5] 黄茂兴.共建“一带一路”倡议十周年与建设开放型经济[J].经济研究参考,2024(1):16.

作者简介:舒会芳(1983-),女,侗族,中国湖南怀化人,硕士,副教授、高级工程师,从事大数据与会计、管理科学与工程研究。

基金项目:①怀化市哲学社会科学成果评审委员会课题“深融共建:“数字陆海新通道”赋能怀化对外开放新高地建设路径研”(项目编号:HSP2025168);②怀化职业技术学院科技创新课题“产教融合视域下校企共建大数据与会计专业实训基地研究”(项目编号:KJ202308)。