

从新时代辉煌成就回望三线建设

李卫东

中共宁南县委党校, 中国·四川 凉山州 615400

摘要: 从新时代看三线建设是团结带领中国人民不断为美好生活而奋斗的成功典范; 三线建设的实施, 促进了我国现代化的进程, 增强了我国国防能力, 改善了我国国民经济布局, 推进了中西部落后地区的经济社会发展, 是新中国经济建设史上的奇迹; 对今天我们新时代辉煌成就的取得, 具有重要启示及其深远影响。

关键词: 新时代; 回望; 三线建设

Looking back at the glorious achievements of the new era and the construction of the Third Front

Li Weidong

The Party School of Ningnan County Committee of the Communist Party of China, China Sichuan Liangshan Prefecture 615400

Abstract: From the perspective of the new era, the third front construction is a successful example of uniting and leading the Chinese people to constantly strive for a better life; The implementation of the Third Front Construction is an important step in promoting China's modernization, enhancing the country's defense capabilities, improving the layout of the national economy, and promoting the economic and social development of underdeveloped areas in the central and western regions. It is a miracle in the history of China's economic construction; The achievement of our glorious achievements in the new era today has important implications and profound influence.

Keywords: New era; Looking back; Third line construction

0 引言

20 世纪 60 年代, 党中央做出了进行三线建设的重大战略决策。这项历经三个五年计划的国家工程, 以占同期基建总投资近四成的 2052 亿元资金, 动员 400 万建设者, 在西部腹地布局 1100 余个工业项目。其决策效率、建设规模、持续时间、资源调配、群众参与度均创历史纪录, 堪称中华人民共和国建设史上最重要的一次战略部署, 是团结带领中国人民不断为美好生活而奋斗的成功典范。

1 实现了生产力向西部地区的布局, 为区域平衡发展奠定了坚实基础

1.1 三线建设实现了生产力向西部地区的布局

三线建设战略的实施, 显著推动了我国中西部地区工业化进程, 重塑了全国产业空间格局。通过大规模资源调配, 原本工业基础薄弱的内陆省份逐步构建起门类齐全的现代工业体系, 数据显示, 1978 年, 中西部及边疆地区的工业产值在全国占比达到 36.7%, 较 1952 年显著提升 7.5%, 印证了战略布局的经济成效。以四川省为例, 1965 年至 1978 年间, 其工业总产值 (按可比价计算) 实现 3.9 倍增长, 增速超越全国平均水平。同期该省工业产值占全

国比重从 2.24% 提升至 3.7%, 展现出强劲的区域经济崛起态势。这种增长并非孤立现象, 在重庆地区, 国家累计投入 42 亿元建设 118 个重点项目, 构建起涵盖国防科技、装备制造、冶金化工等领域的完整工业体系, 为后续发展奠定了结构性基础。三线建设培育的企业集群展现出持久生命力。嘉陵工业从三线时期的军工基地转型为中国最大摩托车制造企业, 攀枝花钢铁集团持续发挥行业引领作用, 这些案例印证了战略布局的远见性。即便部分企业实施搬迁, 其产业转移仍限定在西部地域范围内, 形成资源要素的内部循环, 避免了产业空心化风险。三线建设实质上构建了西部开发的初始框架。通过将关键产业链节点布局在内陆山区, 既保障了战略安全, 又培育出区域经济增长极。这种“平时促发展、战时保安全”的双重功能定位, 使西部地区在改革开放后顺利承接产业转移, 实现战略价值与经济效益的有机统一。当前西部大开发战略的深化推进, 正是建立在线建设形成的产业基础与空间格局之上, 形成历史积累与当代发展的良性互动。

1.2 三线建设为西部地区发展奠定了交通设施基础

通过贵昆、川黔、成渝等铁路干线的串联, 西南地区

形成了环形交通骨架网络,同时依托宝成、湘黔、黔桂三条对外通道,构建起连接西北、中南与华南的战略通道体系,彻底打破了西南山地的地理阻隔,为区域资源开发、产业协作及市场拓展创造了基础条件。以成昆铁路通车为标志,凉山彝族自治州等偏远民族地区得以接入全国交通网络,不仅结束了当地“火车不通”的历史,更推动了特色资源外运、商贸流通及城镇化进程,为后续经济社会发展注入了持久动力。

1.3 三线建设为西部地区发展奠定了人才基础

遵循“好钢用在刀刃上”的原则,从东部沿海及中部地区抽调大批精锐力量支援西部建设,其中既有经验丰富的产业工人,也有掌握先进技术的科研人员和管理团队。以攀西战略资源开发工程为例,项目初期即汇聚了来自全国的数十万建设者,其中专业技术人员占比超过三分之一,形成了一支兼具专业技能与奉献精神的建设队伍。在重庆三线建设布局中,约 50 万技术骨干从京津沪等工业重镇西迁,不仅带来了当时国内领先的工业技术和管理模式,更通过“传帮带”培养了大量本土技术人才。这些建设者及其后裔逐渐成为西部大开发的中坚力量,其积累的技术经验和管理智慧,为后续区域产业升级和创新发展提供了重要支撑。

1.4 三线建设为西部地区经济增长极的形成奠定了基础

以攀西地区为例,原本偏远闭塞的攀枝花通过资源型城市转型,依托钢铁产业崛起为区域经济中心,2020 年经济总量突破千亿规模,城镇化率接近七成,形成以重工业为支柱、多产业协同发展的现代城市体系。其发展不仅带动了周边数百公里范围内的资源开发,更通过产业链延伸促进区域经济联动。在重庆,三线建设时期布局的国防科技工业与民用产业深度融合,推动城市从传统工业基地向现代化产业枢纽转型,产业集聚效应与辐射能力持续增强,成为西南地区重要的经济引擎。

2 三线建设是毛泽东的重大战略决策,是团结带领中国人民不断为美好生活而奋斗的典范

毛泽东在 1956 年发表的《论十大关系》一文中,深刻分析了中国工业布局的不平衡问题,指出轻工业和重工业约 70% 集中于沿海地区,仅 30% 在内地,这种历史上形成的格局亟待改变。他强调,沿海工业基地应当充分利用,但为了平衡工业发展布局并有利于备战,必须大力发展内地工业,将新工业大部分布局在内地。

在推进苏联援助的 156 个重点工程时,毛泽东已将优化工业空间布局纳入战略考量。在他的直接推动下,周恩来等领导人多次与苏方磋商,最终确定将 21 个民用工业项目和 21 个国防工业项目布局于西部地区,为后续三线建设埋下重要伏笔。

作为西南三线建设的核心支点,攀枝花战略地位的确体现了毛泽东的全局思维。他不仅将三线建设视为区域经济均衡发展的关键举措,更将其置于“三五”计划的整体框架中统筹谋划。

1965 年 1 月 23 日的政治局常委扩大会议上,毛泽东对三线建设作出系统部署。当余秋里汇报规划设想时,他明确指出三线建设不能局限于铁路、煤炭和钢铁,而应涵盖机械制造、化学工业、国防军工等多领域,甚至关注到四川的油气资源勘探。在处理三线与沿海关系时,他强调要形成“两个战场”的协同格局,以东部沿海的工业产能支撑西部建设,同时加快三线基地建设进度,与国际形势变化赛跑。面对技术追赶的紧迫性,毛泽东提出不仅要突破原子弹、氢弹等尖端技术,更要通过三线建设构建完整的工业体系。他特别指出,即便在极端情况下,只要建成包括钢铁、国防、机械、化工、石油在内的综合工业基地,配合铁路网的形成,就能形成“你打你的,我建我的”的战略韧性。这种将常规武器建设与国防动员能力相结合的思路,最终落脚到在西南布局汽车制造等基础产业的决策中,为三线建设注入了持久的发展动能。

毛泽东提出的“工业布局平衡”战略,其前瞻性价值在当代得到充分印证。中央考察团队 2016 年对三线建设遗址的实地考察显示,毛泽东自 1964 年启动三线建设时便将川西作为战略支点,其“骑着毛驴下西昌”的指示精神,经邓小平 1965 年确定的“两点一线”布局得以具象化。考察发现,这一战略布局不仅催生了重庆、成都、西昌等工业城市群,更通过攀枝花钢铁集团等企业的跨区域延伸,将原本点状分布的工业基地连结成片,形成辐射川渝滇桂的经济带。交通网络建设成效尤为显著,内昆铁路与“渝新欧”国际班列构成的陆路通道,不仅打通了西南内陆与东南亚的经贸动脉,更印证了毛泽东当年构建战略纵深的远见。这种“以点带面、以线拓面”的发展模式,通过工业集聚与交通互联,使昔日偏远山区蜕变为开放前沿,展现出战略布局对区域经济协同发展的持久推动力。

3 从新时代回望“三线建设”

《中国共产党的九十年》指出:这些项目(三线建设项目)“日后在国家经济建设中发挥了重大作用”。

江泽民同志 1991 年考察攀枝花钢铁基地和西昌卫星发射中心时强调,党中央和毛泽东同志作出的三线建设决策具有前瞻性战略价值,完全符合国家发展需要。2011 年党的十七届六中全会上,胡锦涛同志从历史维度肯定了三线建设对工业化进程的特殊贡献。党的十八大以来,习近平总书记明确指出,必须客观看待社会主义建设不同阶段的历史成就,既要充分肯定改革开放前的探索积累,也要正确认识改革开放后的创新突破,二者构成不可分割的连续发展过程。2023 年 7 月,习近平总书记在四川考察时也提出,“新时期、新时代还是有一个大后方的概念的”,意味深长,是对三线建设的国防意义和经济意义、历史意义和现实意义的高度肯定。

钱敏在回忆西南三线建设时指出,必须结合历史背景客观分析决策合理性。20 世纪 60 年代,美国深陷越南战争并对我形成军事压力,苏联在中苏边境部署重兵,蒋介石集团叫嚣反攻大陆,台湾空军频繁侵扰东南沿海。面对美苏联合反华态势与台海军事威胁,为防范战争风险、构建战略纵深,开展三线建设成为维护国家安全的必然选择。

在这个过程中,有两个问题应该特别提及。

第一,当时我国确实处于物资匮乏时期。但从大国的情况来看,从抓“吃穿用”转换到抓“三线建设”,无疑是一种从人民的根本利益出发,更有战略眼光、更利于国家长远发展的选择。还需要说明的是,在强调三线建设重要性的同时,毛泽东指出,要确保日常所需的衣食住行等基本物资供应标准不降低,并力争实现逐年稳步提升。在 1965 年 9、10 月间,毛泽东主持中共中央工作会议,讨论国家计委提出的 1966 年国民经济计划纲要时,决定在“三五”期间,拿出二百亿元来调整物价,降低农业生产资料和部分生活资料的价格,使广大城乡人民首先是农民获得好处。

第二,根据《中国共产党新闻网》的《中国共产党大事记·1965 年》,有如下内容:

1965 年 4 月 13 日,中央批复同意新技术进口小组《关于引进新技术若干问题的报告》。文件指出,应把握当时国际环境的有利时机,结合国内建设需求,进一步扩大从资本主义国家获取先进技术的力度。重点引进领域涵盖冶金、矿山设备、汽车制造、精密机床、仪器仪表及电子工业技术,同时优先保障三线建设所需的工程装备。在技术引进方式上,报告强调需突破传统成套设备进口模式,着力推进关键设备单项引进和技术资料购买,探索更灵活高效的技术吸收路径。

由此可见,当时为了发展经济建设,包括三线建设,党中央不断加强引进外国新技术的力度,千方百计打破西方国家的封锁。但是,后来的事实证明,要想打破被封锁的状态,搞对外开放,谈何容易!因此,三线建设最后还是立足于独立自主、自力更生,才取得辉煌的成绩。这一点至今对我们的建设仍有强烈的启示意义。

4 三线建设对新时代发展的历史启示

历史不能割断,前事往往是后事之因,后事往往又是前事之果。我们取得的改革开放、新时代伟大成就,是在改革开放前党和人民做出多方面准备的基础上进行的,三线建设就是这种准备的重要组成部分。

4.1 三线建设形成的一系列经济、国防及科研等重大项目,是新时代坚持和发展中国特色社会主义的重要物质技术基础

中西部地区是支撑我国改革开放和经济社会发展的重要区域,也是为国家提供安全保障的国防工业的密集区域。作为中西部地区经济支柱的工业及国防工业,大都与三线建设有着直接或间接的渊源关系。三线建设形成的重大工业、国防和科研项目,不仅促进了我国中西部地区的工业化及经济社会发展的进程,也为国家的改革开放和坚持发展中国特色社会主义准备了重要物质技术条件。特别值得强调的是,三线建设实现了建设我国战略大后方的目标,为保障国家长期和平发展做出了历史性贡献。50 多年过去了,战争虽未爆发,但这不等于这个战略决策是错的。有的同志把这比喻为“上保险”,为防备重大的天灾人祸,上了保险,干其他事情心里可以更坦然些。如果没有这个“保险”,会发生什么,就没有底气。当然最好不要去理赔,但保险不能不上。

4.2 一定要坚持党的领导,发挥社会主义制度集中力量办大事优势

三线建设的成功实践深刻彰显了中国共产党在重大战略工程中的核心领导地位。作为全局性战略布局的决策者与推动者,党中央通过顶层设计构建起跨区域资源调配体系,各级党组织则成为具体实施的中坚力量。在地理环境复杂、基础设施薄弱的中西部地区,这种“全国一盘棋”的组织优势得到充分展现。通过行政指令整合有限资源,动员数百万建设者形成强大合力,在短时间内完成大批重点工程。这种集中力量办大事的制度优势,不仅创造了工业布局优化与区域经济发展的双重突破,更印证了党的领导在组织动员、资源配置、方向把控上的不可替代性。历史经验昭示,新时代推进重大战略工程,必须始终坚持党

的全面领导,既确保发展道路的正确性,又能有效统筹各方力量,实现效率与质量的有机统一,这是中国式现代化道路的重要法宝。

4.3 一定要坚持独立自主、自力更生,用科技创新筑牢国防安全基石

60 年前的三线建设战略,既构建起国家安全的钢铁长城,又为经济社会发展注入持久动能,其核心密码在于坚持自主创新的发展道路。在极端困难的条件下,我国科研工作者以“板凳要坐十年冷”的毅力突破技术封锁,在没有外部援助的情况下建成独立完整的工业体系,成功实现“两弹”突破,使中国在核威慑时代获得战略主动权。这一历史实践印证了“关键核心技术要不来、买不来、讨不来”的深刻道理。进入新时代,面对国际科技竞争的新态势,我们更要继承三线建设的自主创新基因,通过原始创新、集成创新和二次创新,在关键领域实现技术突围,构建起以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,从根本上筑牢国家安全屏障,为民族复兴提供坚实支撑。

4.4 一定要科学决策、合理布局、统筹协调,实现社会效益与经济效益双丰收

三线建设的历史实践既积累了宝贵经验,也留下了深刻启示。在战略实施过程中,存在三个突出问题:其一,投资导向过度侧重战备需求,导致项目铺开过急、规模失控,经济效益评估缺失,最终造成资源浪费,迫使后期进行大规模调整改造。其二,选址原则片面追求“分散、靠山、隐蔽”,致使现代化企业深陷山区,不仅滋生安全隐患,更因交通通讯受阻割裂了企业内外协作,资源利用率大幅降低。其三,配套建设失衡,产业布局缺乏全局统筹,生活设施与副食基地建设滞后,既推高企业运营成本,又困扰职工基本生活。这些历史教训警示我们,新时代推进重大工程,必须将产业链优化与企业协同纳入国内国际双循环视野,尊重市场在资源配置中的决定性作用,通过科学规划与区域联动,激发市场主体活力,实现资源高效整合与空间合理布局,为高质量发展筑牢根基。

4.5 一定要向三线建设者学习,大力弘扬三线建设的宝贵精神

来自全国各地的三线建设者,在复杂政治环境、经济

制约、恶劣自然条件和艰苦生活挑战中,创造了举世瞩目的建设成果,留下了众多感人至深的奋斗事迹。这一过程中孕育出三种宝贵精神:其一,以“砥砺奋进的创业精神、舍己为公的奉献品格、协同攻关的合作意识、开拓进取的创新魄力”为核心的三线精神;其二,包含“赤诚报国的家国情怀、自力更生的奋斗意志、集智攻关的协作风范、勇攀高峰的进取品格”的“两弹一星”精神;其三,涵盖“心系家国的责任担当、追求真理的科学态度、淡泊名利的价值追求、集智攻关的团队精神、甘为人梯的育人情怀”的科学家精神。这些精神品格既是中国共产党人红色基因的有机组成部分,也是中华民族自强不息、百折不挠优良传统的时代彰显,不仅为三线建设注入强大精神动力,更在新时代新征程中持续发挥着激励作用,成为鼓舞当代建设者攻坚克难、创新突破的宝贵精神财富。

5 结语

“历史从昨天走到今天再走向明天,历史的联系是不可能割断的,人们总是在继承前人的基础上向前发展”。三线建设作为国家战略腹地建设的早期实践,与新时代战略布局存在历史传承关系。后者既是对前者的继承发展,也需要在汲取历史经验的基础上开拓创新,这种历史与现实的辩证关系,为新时代建设提供了重要启示。

参考文献:

- [1]《毛泽东为何决心要搞三线建设?》.
- [2]《历史与现实结合视角的三线建设评价》中国社会科学院当代中国研究所第二研究室国情调研组于 2011 年 9 月赴四川、重庆三线建设调研的主报告.
- [3]《在全国三线建设研讨会上的讲话》2015 年 3 月 2 日,中央党史研究室副主任吕世光.
- [4]李悦:《正确处理沿海工业和内地工业的关系》,《人民日报》1981 年 12 月 15 日.
- [5]根据国家统计局国民经济综合统计司所编《新中国五十五年统计资料汇编》(中国统计出版社 2005 年版)第 9、12、847、849 页数据整理.

作者简介:李卫东(1969.10-),男,汉族,重庆人,本科,中共宁南县委党校高级讲师,研究方向:党史、党建。