

基于双重价值的小平小道遗产研究与保护利用

段亚鹏 何照巾 张雪

江西师范大学城市建设学院, 中国·江西 南昌 330022

摘要: 小平小道拥有陈列馆、“小平劳动车间”等富含历史文化价值的景点,是南昌市及江西省重要的研学基地。作为工业遗产与红色文化遗产的复合载体,其双重遗产价值在爱国主义教育、国防教育、党性教育及革命传统教育中发挥着日益重要的作用。本文在系统梳理小平小道双重遗产价值的基础上,结合当前历史文化遗产保护与利用的研究现状,分析其现存保护利用问题,并提出针对性对策,以期小平小道工业遗产与红色文化遗产的传承发展提供理论支撑与实践参考。

关键词: 小平小道; 工业遗产; 红色文化遗产; 保护利用; 双重价值

Xiaoping Trail Heritage Research and Conservation Utilization Based on Dual Value

Duan Yapeng, He Zhaojin, Zhang Xue

College of City Construction, Jiangxi Normal University, China Jiangxi Nanchang 330022

Abstract: Xiaoping Trail boasts scenic spots with profound historical and cultural value, such as the exhibition hall and "Deng Xiaoping's Labor Workshop", and serves as an important research and study base in Nanchang City and Jiangxi Province. As a composite carrier of industrial heritage and red cultural heritage, its dual heritage value plays an increasingly important role in patriotic education, national defense education, Party spirit education, and revolutionary tradition education. Based on systematically sorting out the dual heritage value of Xiaoping Trail, this paper combines the current research status of the protection and utilization of historical and cultural heritage, analyzes the existing problems in its protection and utilization, and puts forward targeted countermeasures. It is expected to provide theoretical support and practical reference for the inheritance and development of the industrial heritage and red cultural heritage of Xiaoping Trail.

Keywords: Xiaoping Trail; Industrial heritage; Red cultural heritage; Protection and utilization; Dual values

0 引言

在当代历史文化遗产保护领域,“复合型遗产”的价值挖掘与活化利用已成为研究热点。小平小道作为兼具工业遗产属性与红色文化内涵的特殊载体,其遗产体系不仅记录了邓小平同志特定历史时期的足迹、工作与生活经历,更见证了中国工业发展的早期历程与改革开放思想的萌芽过程。近年来,国内学界对红色文化遗产的研究多聚焦于价值阐释与教育功能,对工业遗产的研究则侧重建筑保护与功能更新,而针对“工业+红色”双重属性遗产的整合研究仍有待深化。将小平小道纳入双重遗产保护框架,探讨其价值耦合机制与利用路径,既是对特殊历史时期遗产保护理论的补充,也能为红色旅游与工业遗产活化的融合实践提供新视角。因此,对小平小道蕴含的工业遗产与红色文化遗产进行系统研究与科学保护利用,是一项兼具学术价值与现实意义的重要课题。

1 小平小道遗产概况

小平小道陈列馆及工作车间旧址位于江西省南昌市新

建区望城镇省庄村,其前身为1958年建立的新建县拖拉机修配厂,核心遗产包括小平小道本体、周边厂房、仓库、宿舍及“小平劳动车间”等^[1]。1969年10月至1973年2月,邓小平同志与家人下放至此参加劳动并居住,这段经历不仅成为其深入了解国情、孕育改革开放思想的关键时期,也为该工业遗址赋予了独特的红色文化印记。作为中国近现代工业发展与革命历史进程的物质见证,小平小道工业遗产具有“工业遗存+红色记忆”的双重特征,在全国研学教育体系中形成了独特优势,目前已成为开展多元主题教育的重要基地。

小平劳动车间所在工业遗址的发展,与中国近现代工业变迁紧密契合,其功能历经多次转型。

1958年,邓小平劳动车间所在的新建县拖拉机站始建;1968年10月,该厂与南昌农机总站、郊区农机修理厂合并,更名为“国营新建县拖拉机修配厂”。1969年10月至1973年2月,邓小平同志及其家人下放到江西,在此处劳动,这段经历成为其思考国家发展道路的重要时期;

1972 年 8 月, 工厂更名为“国营新建县拖拉机修造厂”。1985 年该厂解散, 厂址后续先后兴办新建县工业帆布厂、麻棉纺织厂, 1994 年相关工厂停产。1997 年 11 月, 邓小平劳动车间获评县级文物保护单位; 1998 年初, 新建县博物馆对其进行保护性修缮与复原陈列, 同年 9 月初步对外开放。1999 年, 当地成立专门管理机构并投入资金开展系列保护工程; 2000 年 5 月举办“艰难岁月”陈列展, 7 月邓小平旧居与劳动车间被列为江西省文物保护单位。2002 年 3 月, 当地按“修旧如旧”原则全面修复相关旧址, 命名为“小平小道爱国主义教育基地”并于 5 月正式对外开放。2003 年 11 月, 小平小道改扩建工程立项, 2004 年 2 月规划方案获批; 同年 5 月基地获评南昌市爱国主义教育基地, 8 月被列为南昌市青少年思想道德教育基地并正式命名“小平小道”, 9 月升格为江西省爱国主义教育基地。2008 年 12 月, 小平小道陈列馆建成开放; 2015 年 10 月, 该基地与陈云旧居、江联爱国主义教育基地合并, 成立南昌市小平小道陈云旧居陈列馆。2017 年 9 月, 陈列馆完成提升改造后重新对外开放; 2021 年 5 月, 因事业单位改革, 该陈列馆分设为南昌市小平小道陈列馆和南昌市陈云旧居陈列馆。

小平劳动车间始建于 1950 年代末期, 距邓小平故居 1.5 公里, 为新建县拖拉机修配厂的核心机修车间, 其空间布局与物质遗存完整保留了特定时期的工业风貌: 车间呈长方形, 东西长 42.5 米、南北宽 12.6 米、高 7.3 米, 采用砖木结构, 人字型木架梁、红机瓦顶、混凝土地面, 共 12 开间, 南侧与北侧各设一扇大落地窗, 西侧设一扇小门, 整体风格符合新中国成立初期苏式工业建筑特征, 注重采光与实用性; 墙面为砂浆石灰底, 保留“抓革命、促生产”“高举毛泽东思想伟大旗帜”等“文革”时期标语, 是特定历史环境的直接物质见证; 车间内部原分为劳动车间、金工车间、钣金车间和翻砂车间, 各区域功能痕迹清晰; 保留钻床、钻机、台虎钳等近现代车间设备, 这些设备不仅反映了当时的工业生产水平, 也承载了邓小平同志与工人群众共同劳动的记忆, 工业氛围浓厚^[1]。

小平小道虽只是一条乡间小道, 却有着深刻的思想孕育意义, 是邓小平同志诸多重要思想的萌发与形成之地。

在这里生活劳动期间, 邓小平同志有了更多时间观察社会、反思历史。他通过和工人群众交流, 了解到“文革”对工业生产与人民生活的破坏; 观察社会现状, 重新审视社会主义发展的本质与路径; 借助短波电台获取国际信息, 看清中国与发达国家的发展差距。卓琳同志曾回忆, 这段

经历让邓小平同志更忧思国家命运, 思想更明确、思路更清晰、信念更坚定, 对他后续领导全面整顿、制定改革开放政策等产生直接影响^[3]。1973 年他复出后, 1975 年推动全国工业整顿、1978 年主导改革开放、1982 年提出“建设有中国特色的社会主义”, 这些举措都与在小平小道的思考一脉相承, 因此小平小道是中国改革开放的策源之地, 是改革开放道路的“思想起点”。

同时, 身份从国家领导人转变为普通劳动者, 让邓小平同志更贴近基层、知晓民情, 也成了他思考社会主义本质的重要契机。他参与农业劳动了解农村生产困境, 倾听工人诉求知晓工业发展难题, 女儿邓榕关于陕北插队情况的讲述, 更让他直观看到“文革”对民生的破坏^[4]。这些经历促使他反思“什么是社会主义、怎样建设社会主义”, 逐渐形成“贫穷不是社会主义”的观点, 摆脱传统社会主义理论束缚, 从生产力发展、人民生活改善的角度重新定义社会主义, 为社会主义本质论形成奠定基础, 所以小平小道也是社会主义本质的启发之地。

此外, 在劳动车间的实践中, 邓小平同志深刻认识到技术进步与对外交流对国家发展的重要性。他目睹工人在简陋条件下手工操作的艰辛, 提出“以后要实现工业的机械化”, 要引进发达国家先进技术设备促进中国现代化, 这种思想也与他早年留学法国的经历相呼应。复出后, 他多次强调要学习国际先进技术装备, 1978 年中国开启的对外开放进程, 从引进技术到建经济特区, 都体现了这一思想的延续, 由此小平小道还是加强对外交流的思想起源之地, 其开放理念至今仍对中国发展有重要指导意义。

2 小平小道双重遗产价值分析

2.1 历史价值

作为邓小平理论的重要萌芽地与中国改革开放的思想孕育之地、行动起源之地, 它承载着伟人蛰伏期间对社会主义本质、国家发展道路的深刻思考, 为后来的全面整顿与改革开放奠定了思想和实践基础; 作为研究邓小平同志思想、业绩、品德作风的实物与史料支撑, 它为探析伟人精神境界及党和国家的曲折发展历程提供了鲜活样本; 其建筑原貌与相关历史事件, 直观留存了当时的社会背景、价值取向等关键信息, 兼具历史实证价值; 同时作为省级文物保护单位与爱国主义教育基地, 它还是传承红色基因、弘扬革命文化的重要平台, 对国家发展与精神传承具有深远意义。小平劳动车间历经新中国成立初期工业化、文革、改革开放后转型等阶段, 是中国近现代工业发展的缩影。

2.2 科技价值

邓小平劳动车间以典型“苏式”建筑风格为鲜明特色,采用砖木结构搭配人字型木架梁与红机瓦顶,各开间南北墙均设有大型采光窗,布局规整且设计精巧。其建筑构造独具匠心,能实现冬暖夏凉的舒适使用体验,而完整留存的建筑原貌,更成为研究我国同期苏式建筑特征、建造技术与工艺的珍贵实物样本,具备较高的科学参考价值。

2.3 文化价值

车间遗存的设备、标语、空间布局等,承载了工人阶级的生产生活记忆,是工业文化的重要物质载体。邓小平同志与工人群众的相处,形成了“贴近群众、务实求真”的精神文化内涵,丰富了工业遗产的文化层次。

2.4 社会价值

小平小道陈列馆是“工业遗产的物质性”与“红色文化的精神性”的深度融合,工业遗产让红色精神有了“可触摸的场景”,红色文化让工业遗产有了“可传承的灵魂”。作为党史学习教育、革命传统教育与爱国主义教育的核心阵地,它以实物场景与历史遗存为鲜活载体,生动再现了邓小平同志在特殊时期坚守信念、勤于思考的奋斗历程,直观传递伟人宽广胸怀与伟大革命精神,是传承红色基因、弘扬革命文化的重要标识;作为邓小平理论的重要孕育地,它见证了中国特色社会主义发展道路的早期探索,为解读改革开放思想源头提供了独特视角;同时作为全国红色旅游经典景区,它更是赋能乡村振兴的关键文旅资源,既实现了历史价值与现实效益的有机统一,也为精神传承与区域发展搭建了重要平台。

2.5 艺术价值

车间建筑遵循中轴对称原则,空间布局严谨工整,窗与柱子等元素的重复组合形成和谐的视觉秩序,体现了苏式工业建筑“实用与美学结合”的特征,具有工业美学研究价值。劳动车间的设计风格与建造技艺是当时国内建筑艺术与大众审美的直观体现。

3 小平小道在保护利用中存在的问题

近年来,南昌市虽加强了红色景区的展示解说与环境优化,小平小道陈列馆及工作车间旧址的保护利用也取得一定成效,但结合当前“复合型遗产”保护的先进理念与实践^[9],其仍存在以下突出问题:

3.1 资源分散,整合力度不足

当前国内红色旅游资源普遍存在“规模小、分布散、联动弱”的问题,小平小道也不例外:

其核心遗产陈列馆、劳动车间与南昌市其他红色场

馆,如八一起义纪念馆、方志敏烈士陵园,空间距离较远,且缺乏统一的旅游线路规划,难以形成“红色旅游集群效应”;遗产内部工业遗存与红色资源的整合不足,如劳动车间的工业设备展示与邓小平同志劳动经历的关联阐释不够深入,导致双重价值呈现碎片化;受行政区划与管理体制限制,遗址与周边乡村旅游资源、生态资源的联动开发不足,未能形成“红色+工业+生态”的复合型旅游产品,制约了遗产价值的整体释放。

3.2 人群吸引能力不足,教育传播效能受限

当前国内红色遗产展示普遍存在“形式静态化、体验单一化”的问题,难以适配不同受众群体的认知需求,尤其是对青少年群体的吸引力显著不足。小平小道在展示与教育传播层面同样面临此类困境,具体表现为:

从展示形式看,革命遗址及陈列馆以“静态陈列”为主,主要依靠图片展板、文献资料和文字说明,缺少动态化、场景化呈现方式。这种传统模式难以将抽象的历史事件与思想内涵转化为具象体验,造成参观时“信息传递单向化”。

从受众参与度看,现有模式缺乏游客可参与的体验环节,仍处于“被动参观”层面,不符合当前红色旅游“从观光型向体验型转型”的趋势。红色场馆与革命遗址的核心功能是通过红色文化熏陶实现革命历史教育,因吸引力不足,其社会教育作用未能充分发挥,与“传承红色基因、培育爱国精神”的目标存在差距。

4 小平小道保护与利用的对策思考

4.1 理顺管理体制,构建统筹保护利用机制

针对当前红色遗产保护“多头管理、规划分散”的问题,需从制度层面强化统筹协调,推动保护利用规范化发展:加强红色旅游景点与革命遗址的系统性关联,以南昌“英雄之城”的城市文化定位为核心,明确小平小道“工业+红色”双重遗产的核心地位;重点围绕红色产品整合、战略实施路径、宣传推广策略、资金筹措渠道、制度保障体系五大维度,制定可落地的实施方案,避免“碎片化”开发,引导南昌市红色旅游景点与革命遗址形成“协同发展、优势互补”的格局,确保保护利用工作健康有序推进。

4.2 加强区域协作,推动多元文化资源整合

基于“共生理论”与“资源互补”理念^[9],打破区域与资源类型壁垒,构建一体化发展体系:第一是强化红色场馆、革命旧址与周边旅游区域的协作联动,依托小平小道的红色资源与工业遗存优势,联动南昌市历史人文资源、生态资源如赣江风光带、梅岭风景区,形成“红色+历史

+ 生态”的资源互补型旅游产业链,提升革命旧址的整体保护利用效能^[6];第二是以“组团开发”模式推动资源融合,将红色文化资源自然融入景区整体文化氛围,避免与周边环境割裂,打造具有辨识度的“江南城市历史文化生态旅游地”,实现从“单点吸引”向“区域辐射”的转变。

4.3 科学规划赋能,提升保护利用技术水平

首先遵循“保护优先、活化利用”的基本原则,结合“互联网+”技术趋势,推动保护利用从“传统模式”向“智慧化模式”升级;其次科学规划小平小道陈列馆及生产车间旧址的保护设施建设与环境整治工作,优先保障文物本体安全,重点修复砖木结构建筑、工业设备等核心遗存,同时优化周边景观协调性,营造与遗产属性相符的历史氛围;最后平衡保护与利用的关系,在确保遗产安全的前提下,合理开发体验项目,避免过度商业化,实现“在保护中利用、在利用中传承”的良性循环。

4.4 创新宣传教育模式,强化价值传播效能

一拓展多元化宣传渠道,通过制作纪录片、举办红色故事大赛、开展网络营销如短视频平台推广、线上虚拟展览等方式,主动发声扩大认知度,引导公众深入了解邓小平同志的事迹与人格魅力,实现“讲好红色故事、传承红色基因”的目标;二细分教育对象,设计差异化教育内容;三强化公众参与意识,通过志愿服务、文物保护宣传活动,引导党员干部、群众尤其是年轻人主动参与遗产保护,形成“人人参与、共同守护”的良好氛围,同时提升其对红色文化的认同感与归属感。

5 结语

小平小道作为“工业遗产+红色文化遗产”的复合型载体,其价值不仅是特定历史时期的物质见证,更承载着当代社会主义精神文明建设的重要功能。其保护与利用工

作,对推动南昌红色旅游高质量发展、深化邓小平理论研究、激发民族精神具有不可替代的现实意义。

当前小平小道的保护利用仍面临资源整合不足、技术水平有限、受众吸引力薄弱等问题,未来需进一步强化“保护为先、活化利用”的核心理念,在制度层面完善统筹机制,在技术层面拥抱智慧化创新,在传播层面注重受众细分与参与体验,最终实现历史遗产价值的永续传承,使其成为新时代弘扬红色文化、传承工业记忆的重要平台。

参考文献:

- [1] 游道辉,朱一华.小平小道陈列馆研[J].文化产业,2020,(24):151-152.
- [2] 李菁,程兰.邓小平旧居与劳动车间旧址保护与利用的思考[J].南方文物,2018(03):266-269.
- [3] 彭庆.略论“小平小道”与邓小平改革开放思想的形成[J].传承,2018,(03):43-48.
- [4] 陈莎,万振凡,彭庆鸿.“小平小道”时期:邓小平改革开放思想之孕育[J].盐城工学院学报(社会科学版),2017,30(01):15-20.
- [5] 高长征,闫芳,龙文燕.基于“共生理论”的工业遗产改造模式探索——以洛阳轴承厂为例[J].城市发展研究,2017,24(3):54-60.
- [6] 李菁,高慧娟.浅谈陈云旧居和工作车间旧址的保护与利用[J].南方文物,2019,(05):241-245.
- [7] 常晶.邓小平的学习观及其现实意义[J].中共云南省委党校学报,2014,16(06):49-51.
- [8] 茆云松.中国共产党科技现代化思想研究(1978-1995)[D].南京师范大学,2021.
- [9] 朱虹.小平小道——改革开放的策源地[J].时代主人,2018(10):26-29.