

中国货运物流成本问题与对策建议

崔显清

黄蚂蚁集团(武汉)有限公司, 中国·湖北 武汉 430050

摘要: 在中国物流行业整体运营中, 货运物流成本十分关键, 直接影响企业经济效益与行业发展走向, 论文全面探究中国货运物流成本现状, 深入分析成本长期居高不下的原因, 从基础设施、运输组织、智能化程度、政策环境等方面, 提出能降低成本、提升物流行业竞争力的针对性对策建议, 为物流行业发展提供参考。

关键词: 货运物流; 成本问题; 对策建议

Freight Logistics Cost Problems and Countermeasures in China

Xianqing Cui

Huang Ant Group (Wuhan) Co., Ltd., Wuhan, Hubei, 430050, China

Abstract: In the logistics industry in China overall operation, freight logistics cost is critical, directly affect the enterprise economic benefit and industry development direction, this paper comprehensively explore the freight logistics cost in China, thorough analysis of the long high cost, from the infrastructure, transportation organization, intelligent degree, policy environment, etc., put forward the countermeasures to reduce costs, enhance the competitiveness of logistics industry, provide reference for the logistics industry development.

Keywords: freight and logistics; cost problem; countermeasures and suggestions

0 前言

货运物流是连接生产和消费的重要部分, 在中国经济体系中起着基础性支撑作用, 近年来, 中国货运物流行业发展快, 货物运输量和周转量不断增加。然而, 物流成本始终处于较高水平, 让企业利润空间变小, 产品市场竞争力降低, 影响经济运行效率。因此, 深入研究货运物流成本问题并提出有效对策, 对推动物流行业高质量发展、促进经济转型升级很重要。

1 中国货运物流成本现状

1.1 运输成本占比突出

在中国货运物流成本体系中, 运输成本所占比例显著偏高。燃油价格始终处于频繁波动状态, 这给运输费用的稳定带来极大困难。当前, 不合理的运输路线规划情况较为常见, 运输资源难以得到充分利用, 导致行驶里程出现不必要的增加, 运输成本也随之上升。与此同时, 车辆空载率较高的问题在行业内普遍存在, 大量运输资源被浪费, 直接致使单位运输成本大幅提高。

1.2 仓储成本负担沉重

仓储成本在中国货运物流成本中占据相当大的份额。一方面, 建设仓库需要投入巨额资金, 从土地购置到建筑施工, 再到内部设施配备, 各个环节都需要大量资金支持。另一方面, 若选择租赁仓库, 也需支付高额费用。在库存管理方面, 库存盘点、货物保管等工作都需要投入大量人力、物力, 这些费用均构成仓储成本的重要部分, 给物流企业带来

沉重的经济负担。

1.3 管理成本构成繁杂

管理成本涉及物流企业运营的多个层面。从人员管理角度来看, 员工招聘需要花费时间和精力寻找合适人才, 培训旨在提升员工业务能力, 薪酬福利则是吸引和留住人才的重要手段, 这些都产生了不菲的费用。在信息管理方面, 维持信息系统正常运行, 包括服务器维护、软件更新等, 以及数据的收集、整理和分析, 都使得管理成本构成繁杂且数额较大。

1.4 成本相互交织影响

运输成本、仓储成本和管理成本并非相互独立, 而是紧密交织。例如, 不合理的运输路线可能导致货物无法及时送达目的地, 从而在仓库的停留时间延长, 仓储成本随之增加。而智能化水平低会使物流企业对运输资源的调配不够合理, 不仅管理成本上升, 还会影响运输效率, 进一步增加运输成本, 多种成本相互作用, 共同推高中国货运物流的总成本。

2 中国货运物流成本高的原因分析

2.1 基础设施不完善

中国物流基础设施在布局和建设方面存在诸多欠缺。一些地区交通网络建设相对滞后, 不够发达, 公路、铁路、水路等不同运输方式之间的衔接不够顺畅, 难以形成高效的联运体系。同时, 物流园区、仓储设施等建设也相对落后, 无论是规模还是功能, 都难以满足现代物流高效运作的需

求,这就使得货物在仓储、转运过程中容易产生额外费用。

2.2 运输组织模式不合理

目前,中国货运物流运输组织模式呈现较为分散的特点,个体运输户和小型物流企业在行业中占比较大。这些经营主体由于规模小、实力弱,缺乏有效的整合与协同,在运输过程中车辆回程空载现象较为普遍,运输效率十分低下。并且,多式联运发展不足,不同运输方式之间缺乏统一的标准和协调机制,导致货物在换装、转运过程中困难重重,增加了运输成本。

2.3 智能化水平低

物流智能化对于提升物流效率、降低成本起着关键作用。但中国部分物流企业在智能化建设方面较为滞后,信息系统不够完善。在货物运输过程中,信息跟踪不及时,数据共享存在障碍,这使得物流企业难以根据实际情况对运输资源进行合理调配。发货方和收货方无法实时了解货物运输状态,物流企业也难以依据实时信息优化运输路线,最终导致运输时间延长,成本增加。

2.4 政策环境待优化

物流行业相关政策存在一些不利于降低成本的因素。在部分地区,存在重复收费、乱收费现象,如高速公路收费过高,城市物流配送车辆通行限制过多等。另外,税收政策对物流企业的支持力度不足,物流企业承担着较重的税负,这进一步加重了企业的运营成本。

3 降低中国货运物流成本的对策建议

3.1 加强物流基础设施建设与整合

3.1.1 强化不同运输方式衔接设施建设

建设综合交通枢纽是实现公路、铁路、水路等运输方式无缝对接的关键所在,在规划和建设综合交通枢纽时,要全面考虑不同运输方式的特点与需求,合理布局各运输方式站点及转运设施。例如,将铁路货运站与公路货运站相邻设置,并建设便捷货物转运通道,使货物能在不同运输方式间快速、高效转换。在枢纽内设置智能化货物调度系统,实时掌握货物运输状态与转运需求,进而优化货物转运流程,提高转运效率。以货物种类为线索,围绕铁路物流枢纽,可以引导劳动密集型和技术密集型产业集聚,如汽车制造、装备制造以及生物医药等;围绕港口物流枢纽,吸引资本密集型产业集聚,如钢铁、化工、大宗货物仓储等集聚;围绕机场物流枢纽,吸引高精尖产业集聚,如精密仪器、电子信息产业等;围绕高铁快运枢纽,高密度布局信息密集型产业和邮政快递业。以“物流+产业融合”为导向,在空间上紧密耦合,壮大枢纽经济。

对于水路运输与其他运输方式的衔接,要建设配套港口转运设施。在港口周边建设公路、铁路连接线,确保货物能顺利从水路运输转换到公路或铁路运输,同时配备先进装卸设备和仓储设施,提升港口货物吞吐能力,减少货物在港口的停留时间,降低物流成本,如一些大型港口引入自动化

装卸设备,提高了货物装卸速度,缩短了货物在港口的周转时间。

3.1.2 合理规划和建设物流园区、仓储设施

规划物流园区时,要结合地区产业布局、交通条件和物流需求进行科学规划,选择交通便利且靠近产业聚集区的地点建设物流园区,以扩大物流园区辐射范围,提升其服务能力。合理划分物流园区功能区域,如仓储区、分拣区、配送区等,使物流园区运营更高效,建设物流园区时,要注重园区内基础设施配套建设,包括道路、水电、通信等设施,为物流企业营造良好运营环境。仓储设施建设方面,要根据货物特点和存储需求,建设多样化仓储设施,对于普通货物,建设标准化仓库;对于冷藏货物,建设专业冷藏仓库。同时,引入先进仓储管理系统,对仓库内货物进行精细化管理,提高仓储空间利用效率,通过优化仓库布局,合理安排货物存储位置,减少货物搬运距离和时间,降低仓储成本。此外,还可通过建设共享仓储设施,提高仓储设施利用率,避免资源浪费,一些物流企业共同出资建设共享仓库,依据各自需求租用仓库空间,提高了仓库整体使用效率。

3.2 优化运输组织模式

3.2.1 推动物流企业整合与规模化发展

鼓励大型物流企业通过并购、合作等方式整合小型物流企业和个体运输户资源,大型物流企业具有资金、技术和管理优势,通过并购小型物流企业,可扩大自身规模,实现资源优化配置。并购过程中,要注重文化融合与业务整合,将小型物流企业业务纳入大型物流企业整体运营体系,提高运营效率,对于个体运输户,大型物流企业可通过合作方式将其纳入自己运输网络,为个体运输户提供稳定货源和运输任务,同时规范和管理个体运输户的运输行为。政府可出台相关政策支持物流企业整合与规模化发展,给予并购重组物流企业税收优惠政策,降低企业并购成本;为物流企业整合提供金融支持,如提供低息贷款等。通过政策引导,促进物流行业结构优化,提升物流企业市场竞争力,降低物流成本,政府对并购重组的物流企业可给予一定期限税收减免,吸引众多物流企业进行整合,形成更具规模效应的物流企业集团。

3.2.2 积极发展多式联运

建立统一的多式联运标准和协调机制是推动多式联运发展的基础,相关部门应制定统一的货物包装标准、运输设备标准和信息交换标准,使不同运输方式能够无缝对接,例如,统一集装箱规格和尺寸,确保在公路、铁路、水路运输中通用。建立多式联运协调机制,加强不同运输方式间的沟通与协作,成立多式联运协调机构,负责协调公路、铁路、水路等运输部门工作,解决运输过程中出现的问题,提高运输效率。

推广甩挂运输、驼背运输等先进运输组织方式。甩挂运输通过牵引车和挂车的分离与组合,提高车辆利用率,减

少车辆等待时间,降低运输成本,驼背运输将载货的公路挂车直接装在铁路平板车上运输,实现公路和铁路运输的有效结合。在推广这些先进运输组织方式时,加强对物流企业和运输从业人员的培训,使其掌握相关操作技术和管理方法,建设配套的甩挂运输站场和驼背运输设施,为先进运输组织方式的应用提供保障。

3.3 提升物流智能化水平

3.3.1 加大智能化建设投入

物流企业应充分认识智能化建设的重要性,加大对智能化建设的资金投入,建设完善的智能化物流信息管理系统,该系统应涵盖订单管理、运输管理、仓储管理、客户关系管理等多个模块。通过订单管理模块,能够快速处理和跟踪客户订单;通过运输管理模块,可实时监控货物运输状态和车辆行驶位置;通过仓储管理模块,对仓库内货物进行精确管理,提高仓储空间利用率;通过客户关系管理模块,加强与客户沟通联系,提高客户满意度。在建设物流信息管理系统时,要注重系统兼容性和扩展性,选择先进信息技术和软件平台,确保系统能与企业现有业务系统无缝对接,并能随企业业务发展进行扩展和升级,加强系统安全防护,防止信息泄露和网络攻击,保障企业和客户信息安全。例如采用先进加密技术对客户信息进行加密存储,防止信息被非法获取。

3.3.2 利用智能技术优化运输流程

借助物联网、大数据、云计算等技术,实现货物运输全过程信息实时跟踪、共享和分析,通过在货物、车辆和仓库等设施上安装传感器,利用物联网技术将货物位置、状态等信息实时传输到物流信息管理系统。利用大数据技术对运输过程中产生的海量数据进行分析,挖掘数据背后的规律和价值,分析历史运输数据,优化运输路线规划,选择最经济、最快捷的运输路线;对车辆行驶数据的分析,合理安排车辆维护保养计划,降低车辆故障率,提高运输效率。

云计算技术可为物流企业提供强大计算和存储能力,降低企业智能化建设成本,物流企业可将部分信息系统部署在云端,根据业务需求灵活调整计算资源和存储资源,避免因业务高峰和低谷导致资源浪费和不足。云计算技术能实现物流信息共享和协同,促进物流企业与上下游企业间的信息交流与合作,比如物流企业可通过云端共享库存信息,让上下游企业及时了解库存情况,调整生产和采购计划。

3.4 完善政策环境

3.4.1 加强物流行业收费监管

政府应加大对物流行业收费的监管力度,成立专门监

管机构,负责监督和管理物流企业收费行为,制定严格收费标准和规范,明确物流企业收费项目和收费范围,杜绝重复收费、乱收费现象。对违规收费的物流企业,要给予严厉处罚,包括罚款、责令停业整顿等,维护物流市场秩序。建立物流行业收费投诉机制,方便货主和物流企业对不合理收费进行投诉。监管机构要及时受理投诉,并对投诉内容进行调查核实,对于确实存在违规收费行为的企业,要依法处理,并将处理结果反馈给投诉人。通过加强收费监管,降低物流企业运营成本,提高物流行业服务质量,例如设立专门投诉热线和网络投诉平台,方便货主和物流企业投诉。

3.4.2 优化物流相关政策

在高速公路收费方面,政府可降低高速公路收费标准,减轻物流企业运输成本压力,例如,对物流企业运输车辆实行差异化收费政策,根据车辆载重、行驶里程等因素制定不同收费标准,鼓励物流企业采用大型、高效运输车辆,提高运输效率。同时,优化高速公路收费管理系统,推广电子不停车收费(ETC)系统,减少车辆在收费站的停留时间,提高公路通行效率。

对于城市物流配送车辆通行政策,政府应减少车辆通行限制,合理规划城市物流配送路线,设置专门物流配送通道,允许物流配送车辆在特定时间段通行,简化物流配送车辆通行证办理手续,提高办理效率,降低物流企业运营成本。优化城市物流配送车辆通行政策,提高城市物流配送效率,降低城市物流成本,比如一些城市设置夜间物流配送通道,避开交通高峰期,一定程度上提高了配送的效率。

4 结语

综上所述,在流通的视角,物流联结生产、分配、流通、消费四大环节,起到基础性作用,影响着国民经济总体效率。降低中国货运物流成本,是一项复杂且系统的艰巨任务,需要政府、企业以及社会各界的携手合作。政府需要积极推进物流基础设施建设,优化运输组织模式;企业应主动提升智能化水平;各方合力完善政策环境,逐步降低成本,持续提升物流行业竞争力,助力经济的高效运行与转型升级。

参考文献:

- [1] 魏际刚.中国物流业发展的现状、问题与趋势[J].中国经济报告,2019(1):55-61.
- [2] 孙英敏,孔苗苗.新经济背景下流通体系的变革与发展路径优化研究[J].商业经济研究,2017(17):9-11.
- [3] 严炜棋.陕西省物流业高质量发展的路径[J].中国储运,2022(1):121-122.